

ŠÍŘKA RÝHY DLE ČSN EN 1610/Z1

Nejmenší šířka pracovního prostoru v závislosti na hloubce rýhy dle ČSN EN 1610/Z1

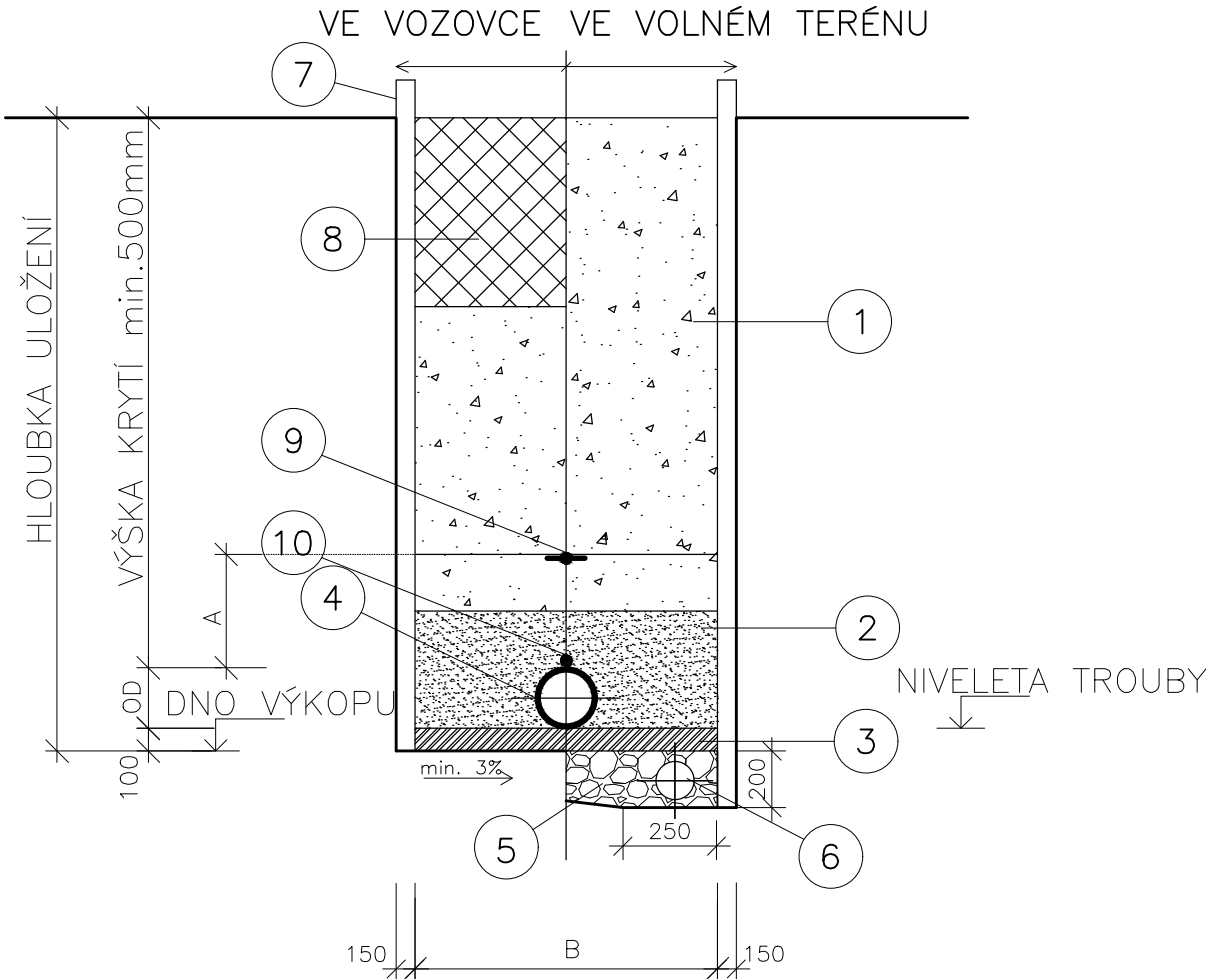
hloubka rýhy [m]	nejmenší šířka rýhy [m]
<4,00	0,60
≥4,00 ≤6,00	0,80
>6,00	1,00

Doporučená nejmenší šířka rýhy dle ČSN EN 1610/Z1

Sklon svahu výkopu	OD menší než 0,40m	OD mezi 0,4 a 1,0m	OD větší než 1,0m
pažený výkop, β>75°	OD+0,7	OD+0,8	OD+0,9
60°<β<75°	OD+0,6	OD+0,6	OD+0,7
β<60°	OD+0,5	OD+0,5	OD+0,6

PE-HD POTRUBÍ

VZOROVÝ PŘÍČNY ŘEZ ULOŽENÍ  
M 1:20



LEGENDA:

1	ZHUTNĚNÝ ZÁSYP RÝHY	ve vozovce: štěrkopísek; ve volném terénu: zemina z výkopu
2	OBSYP (boční a krycí)	ve vozovce: štěrkopísek; ve volném terénu: zemina z výkopu max zrnitost 32mm,zrno32-63mm,max15%objemu
3	VRSTVA VYROVNÁVACÍ (štěrkopísek max. zrno 32 mm)	
4	Potrubí PE-HD 100	
5	DRENÁŽNÍ VRSTVA VYPLNĚNÁ ŠTĚRKEM (max. zrno 63 mm)	
6	DRENÁŽNÍ TRUBKA DN 100 mm	
7	SVISLÁ STĚNA RÝHY S PAŽENÍM	
8	KONSTRUKCE VOZOVKY	
9	TRASOVÁ VÝSTRAŽNÁ FOLIE (barva dle typu media)	
10	VODÍCÍ PÁSEK POZINKOVANÝ 4x35mm	

A= úroveň pro strojní hutnění (min 300mm nad vrcholem potrubí)

B: viz ČSN EN 1610/Z1

rýha bude pažena od 1,2m hloubky výkopu (zastavěné území), 1,5m (volný terén)

pozn.: v případě výskytu hladiny podzemní

vody je navržen drenážní systém



Spolufinancováno  
Evropskou unií

Projekt „Studie pro vybrané úseky železniční trati Praha - letiště Václava Havla“  
je spolufinancovaný EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF)

Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:

Orientační schéma:

Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontroloval:
P01	02/2026	Čistopis	Ing. Kubová, Ph.D.

<b>Stavebník / investor:</b>	<b>Správa železnic, státní organizace</b>	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Ke Štvanici 656/3, 186 00 Praha 8-Karlín	

<b>Zhotovitel díla:</b>	<b>SUDOP PRAHA a.s.</b>	
Adresa:	Olšanská 2643/1a, 130 80 Praha 3 - Žižkov	
Kontakt:	T: +420 267 094 111 E: praha@sudop.cz	
Zhotovitel části / objektu:	Sterplan a.s.	<b>STER PLAN</b>
Adresa:	Pod Dráhou 4, 170 00 Prague 7, Czech Republic	
Kontakt:	E: www.sterplan.cz	
Hlavní projektant (HIP):	Ing. arch. David Šabata	Specialista: Ing. Kubová, Ph.D.

<b>Název stavby / akce:</b>	<b>Modernizace a dostavba ŽST Praha Masarykovo nádraží</b>	Označení (S-kód): <b>S631500649</b>
		Zakázka: <b>24-105.230</b>
Název části:	Dokumentace objektů	Označení části: <b>D.2.1.6</b>
Název objektu/díleční části:	<b>ŽST Praha Masarykovo nádraží, splašková tlaková přípojka</b>	Číslo objektu / komplexu: <b>SO 11-31-06</b>
Název přílohy:	Vzorový příčný řez uložení potrubí	Číslo přílohy: <b>2 . 012</b>
Název díleční části přílohy:	-	
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy:	Měřítko: -
Ing. Kubová, Ph.D.	Ing. Simona Rožňovjaková	Formáty: 3xA4
Kraj:	Katastrální území:	TUDU:
Praha	viz textová část	1501
S-kód:	Stupeň dokumentace:	Část:
S631500649	DSPS	D2106
Objekt:	Příloha:	Revize:
SO113106	XX	012
P01		